



POINT FIXE N°1

Bulletin édité par l'association « AVIATROGLO » N°1 - AVRIL 2008

EDITO

Aviatroglo vient de fêter sa troisième année d'existence.

Depuis trois ans, l'association a réalisé de nombreuses animations, expositions et documents mais pas un seul bulletin de liaison ! Comme il n'est jamais trop tard pour se lancer, je vous présente le 1^{er} numéro de « Point fixe » et vous laisse le découvrir...

Je souhaite que ce bulletin soit avant tout un véritable outil de communication entre les membres, mais aussi un moyen de liaison auprès des nombreuses personnes qui soutiennent notre action sans avoir un regard suivi de nos activités. Aussi, je compte sur chacun d'entre vous pour faire vivre ce bulletin en l'alimentant de vos articles, trouvailles, documents et photos. « Point fixe » sera à l'image de l'intérêt que nous y porterons ! Il dépendra aussi du temps et de l'énergie que l'on pourra y consacrer. Quoi qu'il en soit, ce bulletin, tout en étant appelé à évoluer, est le vôtre...

Bonne lecture à tous

Didier Lauret, président d'Aviatroglo

COUP DE COEUR

Profitons de ce premier numéro pour saluer nos nouveaux adhérents et leurs talents de comédien et d'artiste...



*Pierre-Laurent en GVC devant le poste d'aiguillage PLM de Cravant
(reconstitution 1914 en gare de Cravant-Bazarnes)*



*Dessin d'Yves « aérodrome Cravant »
(évoquant 1946)*

TRAVAIL D'EQUIPE

Après une fin d'année 2007 particulièrement riche en événements : journées du patrimoine, salon du livre et expo 1914-1918, l'équipe d'Aviatroglo s'est lancée dans une tâche beaucoup moins exaltante, mais au combien nécessaire : la sauvegarde et la restauration !

Rappelons ici les points forts de l'année :

- la préparation de notre grande exposition retraçant l'histoire du site aéronautique de Cravant (printemps 2009) avec la mise en situation d'éléments provenant de l'usine de Palotte,
- la réalisation d'un livret intitulé « mémoire d'ateliers », proposant une visite « guidée » des installations industrielles du site au travers de vestiges retrouvés sur le terrain,
- notre participation aux journées « portes ouvertes » à Palotte (JP 2008 ?) organisées par Gérard Millot, président du Centre Régional d'Intérêt Culturel et Sportif (CRICS).

Ce programme est ambitieux mais rendu possible par la mise en commun des compétences de chaque membre d'Aviatroglo. Une nouvelle fois, il montre tout l'intérêt du travail d'équipe.

DL

PROJETS

Un projet sur les rails...

Pour rebondir sur le succès de l'exposition du mois de novembre 2007 et sauvegarder une partie des installations ferroviaires désaffectées de la gare de Cravant-Bazarnes, Didier et moi-même avons produit un document de 18 pages intitulé : « Projet de sauvegarde et d'aménagement culturel et touristique du hangar dit « Petite Vitesse » de la gare de Cravant-Bazarnes ».

Ce dossier, explique l'intérêt historique et culturel de conserver ce bâtiment dans son environnement ferroviaire et l'utilisation que nous souhaitons en faire dans l'avenir.

Le projet, tel que nous l'avons communiqué au Président de la Communauté des Communes entre Cure et Yonne (CCECY) et envoyé à Réseau Ferré de France, se décompose en deux phases :

La première : développer une activité culturelle sur le site, en transformant le hangar en un lieu destiné à accueillir les animations réalisées par les associations du canton. Cette salle permettra à Aviatroglo de présenter ses propres productions sur nos thèmes favoris en lien avec l'histoire de Cravant.

De plus, grâce à la hauteur sous plafond, nous envisageons la réalisation d'une mezzanine pouvant accueillir, à titre provisoire, l'exposition permanente sur « l'histoire du site aéronautique de Cravant 1939-1945 », en attendant l'aménagement d'un espace dans les carrières de Palotte.

La deuxième : réaliser un parcours muséographique dédié aux blessés et à leur évacuation pendant la Grande Guerre à partir des deux thèmes majeurs : infirmerie de gare et hôpital d'évacuation. Ce site, unique en France, permettra de découvrir l'importance du réseau ferroviaire dans le dispositif d'évacuation des blessés ainsi que l'organisation des différents services de secours de 1914 à 1918.

Après avoir cheminé le long des anciennes installations PLM, le visiteur sera invité à monter à bord d'« un train sanitaire » en situation. Deux baraques Adrian reconstituées, typiques de l'HOE 15, donneront une idée précise des installations du Service de Santé en 1918 : salle d'opération, radiologie, dortoir... Ce périple s'achèvera par un point de vue sur les terrains occupés autrefois par l'HOE 15.

Nous ne sommes qu'au tout début d'un vaste chantier enthousiasmant. Notre première difficulté est de convaincre la SNCF de préserver de la démolition ces installations. La suite consiste à prendre notre bâton de pèlerin pour inciter des partenaires et organismes à nous rejoindre et trouver les financements nécessaires. 90 ans après, il n'est jamais trop tard...

PLC

Diorama du « CENTRE V » première étape

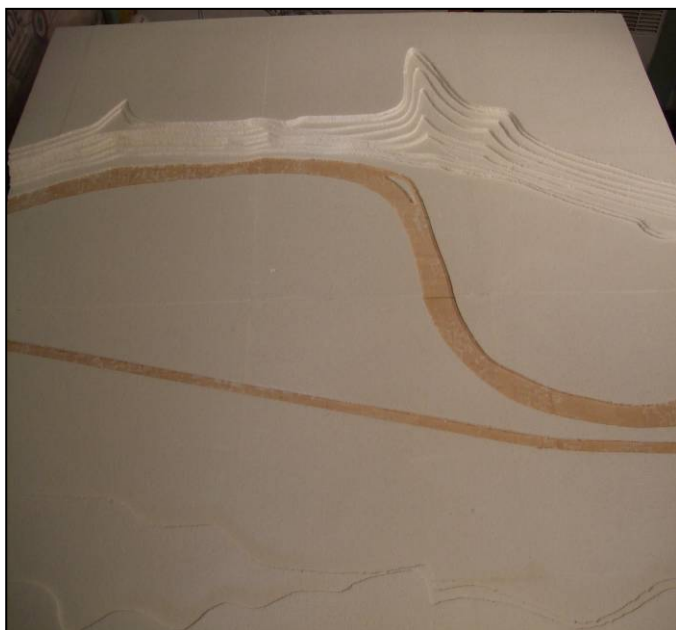
La création d'une maquette au 1/1000, (Projet aéronautique de Cravant Palotte datant de 1937) fait parti des éléments nouveaux prévus pour notre prochaine exposition 2009.

Une préparation de deux mois fut nécessaire pour regrouper les informations permettant de créer un dossier le plus exact possible.

La réalisation débuta par l'assise de l'ensemble. Franck fut chargé de construire un support en deux parties démontable de 1,60m x 1,60m.

Dominique a pris le relais avec le traçage de l'ensemble sur du papier calque. Chaque couche de terrain fut découpée par niveau de 5m. Il en faut 24 pour atteindre la hauteur souhaitée. La première couche est réalisée en plaque de polystyrène de 5 mm d'épaisseur et découpée suivant les gabarits. Collée directement sur le contre plaqué, celle-ci détermine les tracés de l'Yonne et du canal.

Ensuite, il a suffi de coller les plaques les une sur les autres pour atteindre le niveau de l'entrée des trois carrières. (voir photo 1)



Pour réaliser l'ensemble des grottes au 1/1000, l'utilisation de carton plume de 5 mm est la solution idéale. Les trois hectares et demi tiennent sur un format A3. Les trois plaques sont découpées suivant le plan, pilasse par pilasse, et collées pour déterminer la hauteur voulue.

Aujourd'hui, les dernières couches de terrain sont collées jusqu'à la hauteur des vignes de « Palotte ».

Il est maintenant possible d'atténuer les angles vifs par ponçage, d'ébaucher la route, les chemins et tous les emplacements occupés par les différentes structures (photo 2)

Le passage d'un enduit fin à l'eau, étalé en trois couches, permet enfin de lisser les imperfections liées à l'emploi du polystyrène et de solidifier l'ensemble.

La deuxième étape consistera à.....La suite dans le prochain numéro !

DS

PREMIER SEMESTRE 2008

LES ECHOS

En début d'année, nos activités ont consisté à répertorier le matériel entreposé dans le local mis à notre disposition par la municipalité de Cravant, en vue de procéder à sa restauration.

Après avoir évalué les différents travaux de restauration, nous avons ciblé les priorités en fonction des échéances fixées. Le travail a débuté par la réfection de deux tableaux électriques, deux fenêtres ainsi qu'un comptoir, le tout récupéré dans les carrières. Par la suite, nous procéderons à la remise en état de la bombe d'exercice de 200 kg, avec la fabrication d'un support de présentation et enfin la mise en peinture de toutes les vitrines.

Plus récemment et parallèlement à ces activités, la remise en état du blockhaus coté Vincelottes a commencé avec l'élagage et le déblaiement des gravas et détritrus se trouvant à l'intérieur. Les travaux sont bien avancés et il ne reste plus qu'à monter un muret pour retenir la terre et les eaux de ruissellement puis fabriquer une porte et des grilles de protection identiques au blockhaus côté Cravant. Pendant ce temps, une autre équipe était chargée de repérer et contrôler l'état du réseau d'eau usée à l'intérieur des carrières, pour une utilisation future. Un plan a été dressé à l'occasion.



Nos amis des « Ailes anciennes » du Musée de l'Air du Bourget nous ont rendu une visite de courtoisie et ont pu ainsi constater l'étendu du site. Visite commentée et grillades au feu de bois étaient au programme

LES CHAUVES-SOURIS EN ACTION

Pierre Laurent consulte les archives départementales en vue de l'expo 2009 et restaure le matériel électrique démonté des tableaux.

Paul fabrique un escalier en bois permettant l'accès au blockhaus et prépare les marches permettant de descendre sur la partie arrière.

Franck consulte les archives départementales, restaure la partie bois des tableaux électrique, des fenêtres et du comptoir.

Jacky prépare la fermeture du blockhaus prévue avec porte en fer et grilles.

Yves réalise des vues du site « en activité » (avions et ateliers)

Dominique construit le diorama, et planche, avec **Franck** sur la possibilité de fabriquer la cellule d'un FW190, Grandeur nature, pour intégrer une partie du matériel d'époque retrouvé.

Didier constitue le dossier de presse, étudie la mise en page et la présentation du livret « mémoire d'objets » et prépare les grandes lignes de notre future exposition 2009.